

Сценарий занятия с учениками 1-4 классов по БДД (переход дороги, общественный транспорт)

Методические рекомендации:

Рекомендуется просмотр видеоролика частями, а обсуждать вопросы следует как перед просмотром той или иной части (проверка общих знаний), так и после просмотра части видеоролика (закрепление материала / проверка полученных знаний). Если при предварительном обсуждении (до просмотра части ролика) учащиеся не дают ответов / не дают правильного ответа, к вопросу следует вернуться после просмотра сюжета (преподавателю не следует давать ответы самому).

Тема 1. Переход проезжей части дороги.

- Вводная беседа:

Поднимите руки те, кто часто переходит дорогу. А кто переходит дорогу с родителями? А кто самостоятельно? А какой пешеходный переход самый безопасный? (подсказка: регулируемый (со светофором) /нерегулируемый (без светофора) / надземный или подземный).

Учащиеся дают ответы и после этого **смотрят часть видеоролика** и отвечают еще раз на вопрос (*Ответ: самый безопасный пешеходный переход – надземный и подземный, так как он не пересекается с потоком транспортных средств*).

- **Смотрят часть ролика (00:00 – 00:58)**

А на втором месте какой переход более безопасный (регулируемый или нерегулируемый)?

(*Ответ: на втором месте по безопасности – регулируемый пешеходный переход / со светофором*)

А какие есть светофоры? (*Ответ: для пешеходов и для водителей). Если светофор с двумя секциями, он для кого? (для пешеходов) / если с тремя? (для водителей). Если для водителя горит зеленый, то для пешехода? (красный)*

- **Смотрят часть ролика (00:58 – 1:52)**
- **Обсуждение перед просмотром следующей части ролика**

Перед тем, как начать переход проезжей части, что нужно сделать? Дают ответы

«А теперь посмотрим, как правильно переходить дорогу»

- **Просмотр части ролика (1:53 – 2:57) и обсуждение последнего вопроса**

(*Ответ: нужно, прежде всего, остановиться на тротуаре и подождать. Почему? Если сигнал меняется, вы не успеете перебежать. Перед переходом посмотреть налево направо и еще раз налево и убедиться в том, что все транспортные средства остановились и тебя пропускают).*

А как называется пешеходный переход без светофора? (Нерегулируемый)

Кто на таком переходе имеет преимущество (пешеход или водитель)? Дают ответы

- **Просмотр части ролика (2:58 – 4:45) и обсуждение последнего вопроса**

(Ответ: в ПДД сказано, что водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или ступившим на проезжую часть. Однако прежде, чем начинать переход, пешеход обязан оценить расстояние до приближающегося транспортного средства и убедиться в безопасности перехода. Да, пешеход имеет преимущество, но пешеходный переход не гарантирует безопасность. Необходимо самому оценить ситуацию прежде, чем начинать переход).

А можно ли переходить дорогу вне пешеодного перехода? Дают ответы. Почему (можно / нельзя)?

- **Просмотр части ролика (4:45 – 5:16) и обсуждение последнего вопроса**

(Ответ: Это не запрещено ПДД, но лучше этого не делать, это опасно. Почему? Воитель не ожидает, что вы будете переходить дорогу вне пешеодного перехода и может не успеть затормозить)

«А теперь разберёмся, какие ошибки допускают чаще всего пешеходы, и что делать нельзя»

- **Просмотр части ролика (5:17 – 6:31) и обсуждение вопроса**

(Ответ: переход дороги вне пешеодного перехода, переход на запрещающий красный, переход проезжей части там, где есть ограждения, выход на проезжую часть из-за транспортного средства, стоящего или движущегося (на это обратить особое внимание!), отсутствие световозвращающих элементов в темное время суток).

(Кроме того, нельзя перебегать дорогу и нельзя переходить дорогу с двумя и более полосами на последних минутах разрешающего сигнала переходного светофора).

* далее можно перейти к теме «Пассажирская безопасность» (отдельное видео)

***материалы темы 2 могут быть использованы для уроков по БДД в течение учебного года

Тема 2. Общественный транспорт

А какие маршрутные транспортные средства вы знаете? Дают ответы.

Как нужно себя вести в общественном транспорте? Дают ответы.

«Посмотрим, обо всех ли правилах мы вспомнили»

- **Просмотр части ролика (6:33 – 11:33) и обсуждение последнего вопроса**

(Ответ: Не толкаться при посадке и высадке, уступать места пожилым людям, мамам с маленькими детьми, беременным женщинами, инвалидам. Если у тебя рюкзак, его нужно снять в салоне. Кроме того, нужно еще держаться за поручни)

Можно ли бежать к приближающемуся автобусу? Растигивать пассажиров локтями? (Нет). **А когда двери уже закрываются, можно ли пытаться заскочить?** (Нет). **А кто выходит первым из автобуса – ребенок или взрослый?** (*Сначала взрослый, и он помогает выйти ребенку*). **А если мы опаздываем на трамвай, можно ли бежать к нему?** (*Ответ: нельзя. Почему? Потому что слева перед полосой для трамвая идет проезжая часть и движутся автомобили*).

А когда мы вышли из автобуса или трамвая и нам нужно перейти на другую сторону дороги, о чём нужно помнить при переходе дороги? (*Ответ: переходить проезжую часть дороги можно только после того, как трамвай (или автобус) отъехал. Нужно найти пешеходный переход и переходить по нему, посмотрев налево, направо и снова налево*)

*Дополнительный вопрос для обсуждения:

При выходе из автобуса или трамвая, если нужно перейти на другую сторону дороги, автобус / трамвай мы обходим спереди или сзади? (*Ответ: ни то, ни другое. Если вы станете обходить автобус сзади, то есть шанс попасть под колеса транспорта, который движется во встречном направлении. Если обходите автобус спереди, то не увидите попутного транспорта, идущего по соседней полосе движения*).

Как правильно? (*Ответ: только тогда, когда автобус отъехал от места остановки и открывается хороший обзор дороги в обе стороны, мы ищем глазами ближайший пешеходный переход, доходим до него и, соблюдая правила дорожного движения, переходим дорогу*).

Возможный вопрос учащихся: А если нет пешеодного перехода?

Ответ: Обычно у мест остановки маршрутных транспортных средств (общественного транспорта) оборудованы пешеходные переходы. Если перехода нет рядом, как вы знаете, следует дойти до ближайшего переходного перехода. Если пешеходный переход в зоне видимости отсутствует, необходимо убедиться, что дорога хорошо просматривается в обе стороны и нет приближающегося автотранспорта, и только после этого переходить дорогу.

***Приблизительное время обсуждения двух тем – 30 минут**